

REGULAMENTO TÉCNICO

1/24 GT Open Vs.03 - 2024



O presente regulamento resulta da compilação de diversos regulamentos internacionais, da “OEPS Racing League” e, “LMP-Pro Series”, e pretende definir e uniformizar os requisitos técnicos dos modelos a correr nas provas de **1/24 GT Open** a realizar na PlaySlot.

1 - CARROÇARIA:

Modelos de veículos de competição das classes de “GT”, à escala 1:24, após o ano de 2010.

O modelo deve corresponder, o mais próximo possível, ao carro real.

Só é permitido o uso de uma única carroçaria para toda a corrida.

A carroçaria tem de cobrir todas as partes do chassis e das rodas (vista por cima).

O limite inferior da carroçaria não pode estar abaixo do limite inferior do chassis.

Materiais:

Os materiais permitidos na produção das carroçarias são:

- Plásticos, CFRP (fibra carbono), GFRP (fibra de vidro), Resina, e Lexan (min. 0.020” ou 0,5mm)

São permitidos vidros em “Lexan” transparente. É permitida o interior/piloto em Lexan. O difusor, o capacete, os ailerons, e outros pequenos “addons”, são livres em material.

É permitido retirar as seguintes peças:

- Limpa para-brisas; Antenas e Espelhos

As partes seguintes são obrigatórias na carroçaria (apenas se existirem no modelo de origem):

- Spoiler frontal; Aileron traseiro; Difusor/extrator; Tampa do tanque de combustível; Volante (pode ser moldado no interior); Piloto com capacete e cintos segurança (*).

(*) -em decalque, pintado ou real.

2 - CHASSIS:

Materiais: Só são permitidos, na produção dos chassis, o latão, alumínio, CFRP (carbono), GFRP (fibra) e aço magnético para a placa base do chassis.

É permitido o uso de lastro colocado em locais específicos ou colados na parte superior do chassis.

Não é permitida qualquer pintura e/ou cobertura da placa base para garantir um controlo adequado da mesma.

É, no entanto, permitida a utilização de verniz transparente ou autocolante transparente, na parte inferior da placa base.

Nota: O anteriormente descrito significa que não é permitido outro material, que não o autorizado, na zona até 1,5 mm da extremidade inferior do chassis. (Exceto os parafusos). O material do Chassis acima desta zona é livre.

3 - DISTÂNCIA ENTRE EIXOS

As rodas devem, obrigatoriamente, estar devidamente centradas nas respetivas cavas das rodas da carroçaria e a distância entre eixos deve ser a do modelo real à escala de 1/24, com uma tolerância de (+/-1mm).

4 - MOTOR:

Tipo 13'D (Long Can) – marca NSR com rotação máxima nominal indicada de 25000 rpm a 12 Volt.

Opcionalmente é autorizado o motor: ScaleAuto SC-29 – 22.500 rpm a 12Volt.

O motor deve estar devidamente identificado com as marcações originais.

Motores não identificados ou sem a marcação de origem não são autorizados

5 - TRANSMISSÃO:

Pinhão – Obrigatório “Pitch 50”, material, fabricante e n.º de dentes livre.

Cremalheira - Obrigatório “Pitch 50”, material, fabricante e n.º de dentes livre.

6 - PATILHÃO:

O patilhão deve ser feito de plásticos/fibras.

Nenhum outro material, exceto patilhas (*livres*) e fios (*livres*), pode ser adicionado ao patilhão.

A forma do patilhão só pode ser alterada através da remoção de material.

Comprimento máximo do patilhão: 27mm

REGULAMENTO TÉCNICO

1/24 GT Open Vs.03 - 2024



7 - EIXOS, RODAS E JANTES:

Eixos: Livres, montados em rolamentos ou bronzes, com diâmetro de 3mm

Rodas dianteiras:

O pneu das rodas da frente deve ser preto e, de borracha ou esponja.

Diâmetro das jantes - 21mm.

Diâmetro mínimo das rodas - 24mm

Largura mínima das rodas - 5mm: (*min. 5 mm contacto ao solo*)

Rodas traseiras

O pneu das rodas traseiras deve ser de esponja e preto.

Diâmetro das jantes - 21mm.

Diâmetro mínimo das rodas no início da prova - 25mm

Diâmetro mínimo das rodas no final da prova - 24mm

Largura máxima das rodas - 13mm

Tampões de roda:

Não obrigatório.

Quando existam, devem ser tridimensionais com aparência original ou similar, em todas as 4.

8 - DIMENSÕES E PESOS:

Peso completo do modelo: 170 Grama

Largura máxima dos eixos montados: 83mm

Nota: Não pode, no entanto, ultrapassar a largura da carroçaria no respetivo eixo.

Largura máxima do chassis montado: 81mm

Nota: A largura máxima do chassis inclui todos os componentes como lastros, abas etc.

Altura da traseira ao solo (*Carroçaria e chassis*):

- No início da corrida: 1,0mm

- Durante e final da corrida: 0,6mm

Altura da frente ao solo (*Carroçaria e chassis*):

- No início da corrida: 0,8mm

- Durante e final da corrida: 0,6mm

Em qualquer altura da prova, a carroçaria e o chassis nunca podem tocar no chão, sendo obrigatória a paragem imediata para reparação.

REGULAMENTO TÉCNICO

1/24 GT Open Vs.03 - 2024



9 - DISPOSIÇÕES FINAIS:

- A. Irregularidades constatadas nas verificações técnicas antes da prova:
- O carro tem de ser legalizado e reverificado, antes de entrar em parque fechado.
 - Se a reparação não for feita no prazo de 5 minutos, a mesma deve ser feita em tempo de prova.
- B. Todas as dimensões e pesos são obrigatórios durante toda a corrida e podem ser verificados pela organização da prova a qualquer momento, estando sujeitas a penalizações:
- C. Irregularidades durante a prova:
- O carro tem de parar e ser reparado imediatamente, sendo a reparação feita em tempo de prova, estando adicionalmente sujeito às penalizações abaixo definidas.
- D. Irregularidades no final da prova:
- O carro que não cumpra o regulamento no final da prova está sujeito às penalizações abaixo definidas.
- E. Penalizações:
- Altura ao solo: 1% (*arredondado*) das voltas corridas por cada 0,1mm em infração;
 - Peso: 1% (*arredondado*) das voltas corridas por cada 1 gr em infração;
 - Largura dos eixos: 1% (*arredondado*) das voltas corridas por cada 0,1mm em infração;
- nota: o arredondamento é sempre feito ao n.º de voltas superior (exemplo: 10,1 = 11 voltas; 10,9 = 11 voltas)*
- F. Qualquer concorrente tem o direito de protesto de outro concorrente desde que o justifique cabalmente.
- G. A decisão de aceitação ou rejeição do protesto cabe à organização da prova.
- H. A decisão sobre a legalidade do carro cabe à organização da prova.
- I. O presente regulamento, considera-se aceite por todos os participantes nas provas e, é vinculativo!
- J. O presente Regulamento entra em vigor em 01 de janeiro de 2024.
- K. Sempre que se mostre necessário, o presente regulamento será revisto, registando-se as alterações no respetivo quadro de revisões

10 – QUADRO DE REVISÕES:

Data da revisão	Ponto revisto	Conteúdo alterado	Entrada em vigor