

REGULAMENTO TÉCNICO

1/24 GT Open



O presente regulamento resulta da compilação de diversos regulamentos internacionais, da “OEPS Racing League” e, “LMP-Pro Series”, e pretende definir e uniformizar os requisitos técnicos dos modelos a correr nas provas de **1/24 GT Open** a realizar na PlaySlot.

1 - CARROÇARIA:

Modelos de carros de GT, dos anos de 2010 a 2021, à escala 1:24.

O modelo deve corresponder, o mais próximo possível, ao carro real.

Só é permitido o uso de uma única carroçaria para toda a corrida.

A carroçaria tem de cobrir todas as partes do chassis e das rodas (vista por cima).

O limite inferior da carroçaria não pode estar abaixo do limite inferior do chassis.

Materiais:

Os materiais permitidos na produção das carroçarias são:

- **Plásticos, CFRP (fibra carbono), GFRP (fibra de vidro), Resina e Lexan (min. 0.20”)**

São permitidos vidros em “Lexan” transparente. É permitida o interior/piloto em Lexan. O difusor, o capacete, os ailerons, e outros pequenos “addons”, são livres em material.

É permitido retirar as seguintes peças:

- **Limpa para-brisas; Antenas e Espelhos**

As partes seguintes são obrigatórias na carroçaria (apenas se existirem no modelo de origem):

- **Spoiler frontal; Aileron traseiro; Difusor/extrator; Tampa do tanque de combustível; Volante (pode ser moldado no interior); Piloto com capacete e cintos segurança (*).**

(*) -em decalque, pintado ou real.

2 - CHASSIS:

Materiais: Só são permitidos, na produção dos chassis, o latão, alumínio, CFRP (carbono), GFRP (fibra) e aço magnético para a placa base do chassis.

É permitido o uso de lastro colocado em locais específicos ou colados na parte superior do chassis.

Não é permitida qualquer pintura e/ou cobertura da placa base para garantir um controlo adequado da mesma.

É, no entanto, permitida a utilização de verniz transparente ou autocolante transparente, na parte inferior da placa base.

Nota: O anteriormente descrito significa que não é permitido outro material, que não o autorizado, na zona até 1,5 mm da extremidade inferior do chassis. (Exceto os parafusos). O material do Chassis acima desta zona é livre.

3 - DISTÂNCIA ENTRE EIXOS

As rodas devem, obrigatoriamente, estar devidamente centradas nas respetivas cavas das rodas da carroçaria e a distância entre eixos deve ser a do modelo real à escala de 1/24, com uma tolerância de (+/-1mm).

Exemplos:

- | | | |
|--------------------|-------------|---|
| • Audi R8/R8 Plus | (110,4mm) - | Tolerância de 109,4 a 111,4mm |
| • Ferrari F430 | (108,4mm) - | Tolerância de 107,4 a 109,4mm |
| • Ferrari 458 | (110,4mm) - | Tolerância de 109,4 a 111,4mm |
| • Ferrari 488 | (112,9mm) - | Tolerância de 111,9 a 113,9mm |
| • Lambo Huracan | (109,2mm) - | Tolerância de 108,2 a 110,2mm |
| • Lambo Gallardo | (106,7mm) - | Tolerância de 105,7 a 107,7mm |
| • McLaren MP4 12C | (111,3mm) - | Tolerância de 110,3 a 112,3mm |
| • Mercedes AMG GT | (109,6mm) - | Tolerância de 108,6 a 110,6mm |
| • Mercedes SLS GT3 | (111,7mm) - | Tolerância de 110,7 a 112,7mm |
| • Porsche 991/992 | (102,4mm) - | Tolerância de 101,4 a 103,4mm |
| • Porsche 911 GT3 | (98,1mm) - | Tolerância de 97,1 a 99,1mm (versões 997; 996 e anteriores) |

Distâncias entre eixos para modelos não listados serão confirmadas pela organização.

REGULAMENTO TÉCNICO

1/24 GT Open



4 - MOTOR:

Tipo **13'D (Long Can)** com **rotação máxima nominal indicada de 23000 rpm a 12 Volt**.

O motor deve estar devidamente identificado com as marcações originais.

Motores não identificados ou sem a marcação de origem não são autorizados

5 - TRANSMISSÃO:

Pinhão – Obrigatório “Pitch 50”, material, fabricante e n.º de dentes livre.
Cremalheira - Obrigatório “Pitch 50”, material, fabricante e n.º de dentes livre.

6 - PATILHÃO:

O patilhão deve ser feito de plásticos/fibras.

Nenhum outro material, exceto patilhas (*livres*) e fios (*livres*), pode ser adicionado ao patilhão.

A forma do patilhão só pode ser alterada através da remoção de material.

Comprimento máximo do patilhão: **27mm**

7 - EIXOS, RODAS E JANTES:

Eixos: Livres, montados em rolamentos ou bronzes, com diâmetro de **3mm**

Rodas dianteiras:

O pneu das rodas da frente deve ser preto e, de borracha ou esponja.

Diâmetro das jantes - **21mm**.

Diâmetro mínimo das rodas - **24mm**

Largura mínima das rodas - **6mm**: (*min. 6 mm contacto ao solo*)

Rodas traseiras

O pneu das rodas traseiras deve ser de esponja e preto.

Diâmetro das jantes - **21mm**.

Diâmetro mínimo das rodas no final da prova - **24mm**

Diâmetro mínimo das rodas no final da prova - **25mm**

Largura máxima das rodas - **13mm**

Tampões de roda:

Não obrigatório.

Quando existam, devem ser tridimensionais com aparência original ou similar, em todas as 4.

8 - DIMENSÕES E PESOS:

Peso completo do modelo: **180 Grama**

Largura máxima dos eixos montados: **83mm**

Nota: Não pode, no entanto, ultrapassar a largura da carroçaria no respetivo eixo.

Largura máxima do chassis montado: **78mm**

Nota: A largura máxima do chassis inclui todos os componentes como lastros, abas etc.

Altura da traseira ao solo (*Carroçaria e chassis*):

- No início da corrida: **1,2mm**

- Durante e final da corrida: **0,6mm**

Altura da frente ao solo (*Carroçaria e chassis*):

- No início da corrida: **0,8mm**

- Durante e final da corrida: **0,6mm**

Em qualquer altura da prova, a carroçaria e o chassis nunca podem tocar no chão, sendo obrigatória a paragem imediata para reparação.

REGULAMENTO TÉCNICO

1/24 GT Open



9 - DISPOSIÇÕES FINAIS:

- A. Irregularidades constatadas nas verificações técnicas antes da prova:**
 - O carro tem de ser legalizado e reverificado, antes de entrar em parque fechado.
 - Se a reparação não for feita no prazo de 5 minutos, a mesma deve ser feita em tempo de prova.
- B. Todas as dimensões e pesos são obrigatórios durante toda a corrida e podem ser verificados pela organização da prova a qualquer momento, estando sujeitas a penalizações:**
- C. Irregularidades durante a prova:**
 - O carro tem de parar e ser reparado imediatamente, sendo a reparação feita em tempo de prova, estando adicionalmente sujeito às **penalizações abaixo definidas**.
- D. Irregularidades no final da prova:**
 - O carro que não cumpra o regulamento no final da prova está sujeito às penalizações abaixo definidas.
- E. Penalizações:**
 - **Altura ao solo:** **1% (arredondado) das voltas corridas por cada 0,1mm em infração;**
 - **Peso:** **1% (arredondado) das voltas corridas por cada 1 gr em infração;**
 - **Largura dos eixos:** **1% (arredondado) das voltas corridas por cada 0,1mm em infração;**
nota: o arredondamento é sempre feito ao n.º de voltas superior (exemplo: 10,1 = 11 voltas; 10,9 = 11 voltas)
- F. Qualquer concorrente tem o direito de protesto de outro concorrente desde que o justifique cabalmente.**
- G. A decisão de aceitação ou rejeição do protesto cabe à organização da prova.**
- H. A decisão sobre a legalidade do carro cabe à organização da prova.**
- I. O presente regulamento, considera-se aceite por todos os participantes nas provas e, é vinculativo!**
- J. O presente Regulamento entra em vigor em 01 de agosto de 2022.**
- K. Sempre que se mostre necessário, o presente regulamento será revisto, registando-se as alterações no respetivo quadro de revisões**

10 – QUADRO DE REVISÕES:

Data da revisão	Ponto revisto	Conteúdo alterado	Entrada em vigor